

トミックス 8月予定

JR北海道

キハ183系DC / スハネフ14
オハネ14

「まいも」セットB (定期運行2007年時)



<実車>

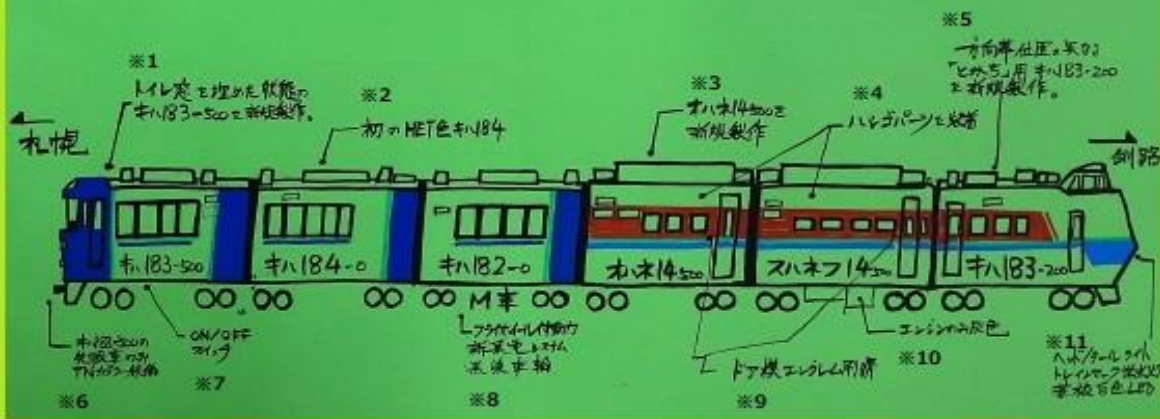
札幌~釧路間の客車急行「まいも」は、1993年よりキハ183系DCに14系客車を狭み込む編成で、特急「おおぞら」として活躍。

2001年7月に廃止されたが、愛称を「まいも」に変えて、定期運行は2007年10月、臨時編成は2008年8月まで運行された。

今回製品化されるBセットは、定期運行時。

<模型要目>

- 最も重厚なフォルムだった寝台車2両を組み込んだ定期運行末期2007年時をモデル化。
- スラントノーズ キハ183-200 / キハ183-500 編成。
- オハネ14-500を新規金型で再現。スハネフ14と共に寝台梯子パーツ装着。
- 方向幕位置の異なる「とがち」用キハ183-200を新規製作。
- キハ183-500、キハ184、キハ182-0はHET色、キハ183-200は「とがち」色。
- キハ183-500は、トイレ窓が埋められた姿を新規製作。
- 床下は黒色成形、スハネフ14エンジン部は灰色成形。
- ヘッド/テールライト、トレインマークは常点灯基板、白色LED。スハネフ14は基板、トレインマークなし。キハ183-500はON-OFFスイッチ付。
- スハネフ14、オハネ14のドア横エンブレムは印刷済。車番は選択式転写シート付属。



- ※1.トイレ窓を埋めた状態のキハ183-500を新規製作 ※2.初のHET色キハ184 ※3.オハネ14-500を新規作成 ※4.ハシゴパーツを装着
 ※5.方向幕位置が異なる「とがち」用キハ183-200を新規作成 ※6.キハ183-500の先頭車のみTNカブラー装着 ※7. ON/OFFスイッチ
 ※8.フライホール付動力 新集電システム 黒染車輪 ※9.ドア横エンブレム印刷 ※10.エンジンのみ灰色
 ※11.ヘッド/テールライト トレインマーク常点灯基板白色LED